



Alu és acél

▶▶▶ készült laprugója pedig 3-400 kilogrammal nagyobb terhet képes hordozni, mint a normál változatoké – osztotta meg velünk tapasztalatait a restaurátor. Az ember azt hinné, hogy a jobban felszerelt Station Wagon modellek igazán kelendők, azonban a LandyCenter vezetője eltérően nyilatkozott.

- Persze az autószerűbb Station Wagonok felújítására is sok megbízást kapunk, de érdekes módon nagyon sokan keresik a hagyományos, ponyvatetős változatokat is. Ennek az a magyarázata, hogy ezek az autók még a városi forgalomban is a kaland érzetét hordozzák, kicsit olyan érzés vezetni őket, mintha egy szafarin lenne az ember. Bár aszfalton haladunk, de kalandozó felfedezőkhé lehetünk, mert ezek az autók ilyen élettérzést sugallnak.

Világjáró 88-as

Dávidot a két terepjáró előéletéről, tulajdonosairól is kérdeztem.

- A zöld színű 88-as talán



Expedíció közben

Franciaországból érkezett és igazi világutazó lesz a közeljövőben, hiszen Magyarországról Dubaiba megy, aztán Kanadába repül. A tulajdonosa ugyanis egy kanadai pilóta, aki jelenleg Budapest és Dubai között repül kereskedelmi járatokon, a Land Rovert pedig Dubaiba, majd Kanadába is magával viszi. A szürke 109-es egy magyar vállalkozó megrendelésére készült, akinek vállalkozásai Németországban működnek. Ezt az autót is ott fogja használni, ezért a forgalomba helyezés alkalmával német forgalmi engedélyt kap majd. Ennek a 109-esnek az érdekessége

egyébként az, hogy eredetileg tűzoltó volt. A kimondottan ilyen jellegű átalakításokkal foglalkozó Rosenbauer cég építette át a széria Land Rover 109-es Station Wagonot tűzoltóvá. Az ilyen autókban vannak speciális jellegzetességeik, például mindig Bosch gyártmányú fűtést építettek beléjük, illetve az egyik ablaktörlőmotor is Bosch lett, ellenben a másik Lucas maradt, ne kérdezd, miért – mondta el Dávid, aki nemcsak szakértője a Land Rovereknek, de érzelmileg is kötődik minden, nála felújított autohoz. Kíváncsi voltam arra, hogy vajon nem fájt-e elengedni egy számos

munkaórával újjáépített autót, főleg akkor, amikor tudja, hogy talán soha nem látja viszont ismét, hiszen a világ másik felére kerül.

- Nem kellemes az érzés, de szerencsére nagyon sok korábbi munkánk maradt a közelünkben, sőt, időnként hozzánk jönnek szervizre. Szóval vannak olyan autók, amiket néha meg tudunk simogatni. És persze mindig van egy még újabb kedvenc. A legutóbbi szerzeményem egy ötvenhárom éves, évtizedek óta nem használt Land Rover. Amikor elhoztam, benzint töltöttem bele, feltöltöttem az akkumulá-



Katonás, sötét, puritán műszerfal



Puha burkolatot ne keressen senki